



GLOSARIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO INTERNACIONAL

ACRÓNIMO	DEFINICIÓN	EXPLICACIÓN
Aden GS	Aden Gulf Surcharge	Recargo aplicable como consecuencia de los actuales ataques de piratería en el Golfo de Adén.
AMS	American Manifest Document	Coste por la transmisión electrónica obligatoria a la aduana americana.
BAF	Bunker Adjustment Factor	Es un recargo aplicado por las líneas marítimas que está directamente relacionado con las fluctuaciones del precio de petróleo. En caso de variación por parte de las líneas marítimas, esta oferta se verá afectada en la misma.
CAF	Currency Adjustment Factor	Es un recargo que aplican las líneas navieras debido a las fluctuaciones en el cambio de la moneda. En caso de variación por parte de las líneas marítimas, esta oferta se verá afectada en la misma medida de forma automática.
CDD	Cargo Data Declaration	Las compañías navieras aplican este recargo por B/L, no por contenedor.
CSF	Carrier Security Fee	Recargo de seguridad que se cobra en los puertos.
CUC	Chasis Usage Charge	Uso de chasis utilizados para la movilización de contenedores.
DAE	Documento de Acompañamiento de Exportación	Documentación que acompaña a la mercancía hasta el la aduana por la que abandona la Unión Europea en caso de despachos de exportación con salida indirecta.
EIS	Equipment Imbalance Surcharge	Recargo que cobran las navieras para compensar el coste adicional que tienen como consecuencia de que sobre o falte equipo en un punto de forma significativa.
Emer. BAF	Emergency Bunker Adjustment Factor	Factor de ajuste por emergencia en las tarifas de combustible.
ERR	Emergency Rate Restoration	Ajuste en el nivel de fletes aplicado de manera excepcional ("emergencia") por las compañías marítimas.
FSC	Fuel Surcharge	Tasa de Fuel. Oscila según el precio del petróleo.
GRI	General Rate Increase	Incremento general de fletes.
ISPS	International Ship and Port Facility Security Code	Recargo que aplican las navieras para compensar los costes adicionales de medidas de seguridad.
LOC	Liner Out Charges	Recargo debido a la evolución de los precios en algunos puertos de Africa.
LSFS	Low Sulphur Fuel Surcharge	Recargo por la contaminación de las aguas de la Unión Europea.
PCS	Panama Canal Surcharge	Recargo aplicable a mercancías en tránsito a través del Canal de Panamá.
PSS	Peak Season Surcharge	Es un recargo del flete marítimo que se suele aplicar en la temporada alta de algunos tráficos.
Rec. Peso (OWS)	Over Weight Surcharge	Recargo que es cobrado por las navieras por transportar contenedores pesados. Generalmente se aplica a los equipos de 20'. Este recargo es a criterio de cada naviera.
SCTF	Suez Chanel Traffic	Recargo por el paso de los buques a través del Canal de Suez.
SMD	Security Manifest Documentation Fee	Las compañías navieras aplican este recargo por B/L, no por contenedor.
SRC	Seguro Responsabilidad Civil	Repercusión obligatoria del seguro de responsabilidad civil de la empresa transitaria.
T/T	Transit Time	Tiempo de Tránsito es la estimación de la Naviera de los días de navegación entre Puerto de Carga y Puerto de Descarga, pudiendo cambiar en cualquier momento sin preaviso.
THC	Terminal Handling Charge	Coste de la manipulación del contenedor en una terminal. Suele referirse bien a la carga del contenedor al barco o la descarga desde éste al muelle.
WRS	War Risk Surcharge	Es un recargo del flete marítimo que se aplica cuando la ruta del barco discurre por zona en conflicto bélico o con alto riesgo de que se declare.